Утверждена Решением Думы Лоховского

муниципального образования

 от 01.12.2016 № 11

(с изменениями от 29.12.2016 № 14, от 27.02.2017 № 19,

от 11.05.2017 № 25, 28.12.2017 № 45)­­­

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Лоховского муниципального образования на 2017–2020 г.г.**

**с перспективой до 2032 г.»**

с. Лохово

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. Паспорт муниципальной программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Лоховского муниципального образования.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Лоховского муниципального образования.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Лоховского муниципального образования.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Лоховского муниципального образования.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования.

**ВВЕДЕНИЕ**

Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лоховского муниципального образования на период 2017-2020 г.г. с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Лоховского муниципального образования, в том числе, социально-экономического и градостроительного направления, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу муниципальной программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования.

**1. Паспорт муниципальной Программы**

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛОХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2017-2020 г.г. С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 г.»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Лоховского муниципального образования на 2017–2020 г.г. с перспективой до 2032 г. (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация Лоховского муниципального образования |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Лоховского муниципального образования |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности Лоховского муниципального образования |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:- формирование условий для социально- экономического развития;- повышение безопасности, качество, эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования. |
| Целевые показатели Программы | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество, эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2032 г.г. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования. Объем финансирования Программы составляет 19049,3 тыс. руб.в том числе по годам:2017 год – 2265,9тыс. руб.;2018 год – 1352,0тыс. руб.;2019 год –1525,2 тыс. руб.;2020 год –1543,1 тыс. руб.;2021 год –1863,1 тыс. руб.;2022-2026 года – 4500,0 тыс. руб.;2027-2032 года – 6000,0 тыс. руб.В рамках Программы финансируются мероприятия пообеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения ремонтных и эксплуатационных работ:- капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог местного значения;- устройство пешеходных тротуаров;- содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом;- установка дорожных знаков;- установка светильников уличного освещения.Финансирование из бюджета муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. Развитие транспортной инфраструктуры.2. Развитие транспорта общего пользования.3. Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования.4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Лоховского муниципального образования**

Лоховское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области от 16.12.2004 № 95-оз «О статусе и границах муниципальных образований Черемховского района Иркутской области».

Лоховское муниципальное образование находится на северо-восточной части Черемховского района. Общая площадь составляет 12376,48 га. Протяженность границ Лоховского муниципального образования 30,21%. На 01.01.2016 численность населения Лоховского муниципального образования составляет 1853 человека.

В состав Лоховского муниципального образования входит четыре населенных пунктов это: с. Лохово (центр), д. Нены, д. Табук, д. Жмурова,

Лоховское муниципальное образования расположено в северо- восточной части Черемховского района, Иркутской области. На северной части граничит с Новогромовским МО, на востоке-городом Черемхово, на востоке- с Булайским МО, на юге- с Парфеновским МО, на западе- с Аларским МО.

 *Автомобильный транспорт*

В настоящие время внешняя связь Лоховского муниципального образования поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. В северо-восточной части Лоховского муниципального образования проходит автодорога федерального значения М-53 « Байкал». Выход на нее осуществляется по автодороге местного значения « Черемхово-Голуметь-Онот». Данная автодорога обеспечивает населенные пункты связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. Транспортное обслуживания населения Лоховского муниципального образования пассажирским автомобильным транспортом осуществляется по маршруту « Черемхово-Лохово-Средняя».

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Лоховском муниципальном образовании отсутствуют.

*Трубопроводный транспорт*

 Территорию поселения пересекает федеральная трасса М-53; от с. Лохово до областного центра г. Иркутска расстояние -160 км. До районного центра г. Черемхово – 30 минут езды на автомобиле, до областного центра г. Иркутск – 3 часа езды. Вблизи поселения проходит нефтепровод « Томск - Ангарск», этиленопровод « Саянск- Ангарск».

3. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов на территории муниципального образования**

В состав Лоховского муниципального образования входят 7 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Лохово и населенными пунктами

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до села Лохово, км |
| деревня Табук | 0,6км |
| деревня Нены | 6км |
| деревня Жмурова | 6,4км |
|  |  |

Населенные пункты Лоховского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети подчиненной природным и историческим фактором.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Лохово – ул. Школьная, в д. Нены – ул. Центральная, в д. Жмурова – ул. Трактовая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется по дороге «Лохово - Нены».

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Лоховского муниципального образования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильной дороги | Дислокация | Протяженность, км |
| 1 | ул. Октябрьская | с. Лохово | 1,2 |
| 2 | ул. 40 лет Победы | с. Лохово | 0,9 |
| 3 | Пер. Колхозный | с. Лохово | 0,4 |
| 4 | ул. Советская | с. Лохово | 1,9 |
| 5 | ул. Первомайская | с. Лохово | 1,3 |
| 6 | ул. 1 Коммуны | с. Лохово | 2,1 |
| 7 | ул. Юбилейная | с. Лохово | 1,9 |
| 8 | ул. Новая | д. Табук | 1,4 |
| 9 | ул. Заозерная | д. Табук | 1,1 |
| 10 | ул. Солнечная | д. Табук | 1,2 |
| 11 | ул. Луговая | д. Табук | 0,7 |
| 12 | ул. Центральная | д. Нены | 1,4 |
| 13 | ул. Новая | д. Нены | 1,0 |
| 14 | ул. Нагорная | д. Нены | 0,5 |
| 15 | ул. Школьная | д. Нены | 1,8 |
| 16 | ул. Озерная | д. Жмурова | 0,9 |
| 17 | ул. Школьная | д. Жмурова | 1,1 |
| 18 | ул. Кузнечная | д. Жмурова | 1,0 |
| 19 | ул. Солнечная | д. Жмурова | 1,2 |
| ИТОГО: | 23 |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2015 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 23 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 138 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 4,16 |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 | 8,17 |

В результате анализа улично-дорожной сети Лоховского муниципального образования выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние местных автомобильных дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования дорог по назначению;

- недостаточность искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории Лоховского муниципального образования объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

**Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г составил 140 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 220 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27. потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26. потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19. общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автомобильных дорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Черемховского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Лоховского муниципального образования предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Лоховского муниципального образования. Карте населенных пунктов: с. Лохово, д. Табук, д. Нены, д. Жмурова с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Лоховского муниципального образования».

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Лоховского муниципального образования.

Таблица 4. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2032 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии транспортной доступности для населения | Система автомобильных улиц и дорог | км | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Повышение качества и улучшение структуры улично- дорожной сети | км | 1,4 | 1,03 | 0,62 | 0,58 | 0,6 | 18,77 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 50 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем ремонта дорожной сети (за год) | км | 1,4 | 1,03 | 0,62 | 0,58 | 0,6 | 18,77 |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения**

Генеральным планом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи населенных пунктов с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;

- улицы в жилой застройке: основные;

- улицы в жилой застройке: второстепенные;

- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25 м., варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Автомобильные дороги общего пользования местного значения определенные на 1 очередь ремонта и строительства 2017-2021 г.г.:

- ул. Юбилейная, с. Лохово протяженностью 0,25 км;

- ул. Советская , с. Лохово протяженностью 1,62 км;

- ул. Октябрьская , с. Лохово, протяженностью 1,03 км;

- ул. 40 лет Победы , с. Лохово, протяженностью 1,0 км;

- ул. Заозерная, д. Табук, протяженностью 0,58 км.

Таблица 5. План ремонта и строительства автодорог общего пользования местного значения на 1 очередь и расчетный срок.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Наименование автодороги | Ед. изм. | Кол-во | Ремонт 1 оч. 2017-2021 г.г. | Расч. срок 2032 г. |
| с. Лохово | ул. Октябрьская | км | 0,575 | 1,03 |  |
| ул.40 лет Победы | км | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Пер.- Колхозный | км | 0,5 |  | 0,5 |
| ул. Советская | км | 0,675 | 1,62 | 0,675 |
| ул. 1 Коммуны | км | 0.5 |  | 0,5 |
| ул. Первомайская | км | 0.45 |  | 0,45 |
| ул. Юбилейная | км | 1.35 | 0,25 | 1,35 |
| д. Нены | ул. Новая | км | 1,3 |  | 1,3 |
| ул. Заозерная | км | 0.275 |  | 0.275 |
| ул. Солнечная | км | 0.225 |  | 0.225 |
| ул. Луговая | км | 0,55 |  | 0.55 |
| ул. Центральная | км | 0.58 |  |  |
| ул. Новая  | км | 0.5 |  | 0.5 |
| ул. Нагорная | км |  |  |  |
| ул. Школьная | км |  |  |  |
| ул. Школьная | км | 0.5 |  | 0.5 |
| ул. Озерная | км | 0.4 |  | 0.4 |
| ул. Кузнечная | км | 0.6 |  | 0.6 |
| ул. Солнечная | км | 0.75 |  | 0.75 |
| Итого: |  | 23 | 2,867 | 2,9 |  |

Предложенный план ремонта и строительства улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 2,5 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 875 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27. потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26. потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19. общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 5 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов Лоховского муниципального образования предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

- СТО - мощностью два поста.

Так как в населенных пунктах Лоховского муниципального образования дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6. Программа инвестиционных проектов улично–дорожной сети Лоховского муниципального образования.

| № п/п | Наименованиефинансируемыхмероприятий | Цель реализации | Срокиреализации | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Количество | Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало(год) | Окончание (год) | на весь период 2017-2032 г.г. | по годам |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2032 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий:- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;- устройство пешеходных тротуаров;- содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом;- установка дорожных знаков;-в том числе переданные полномочия Черемховскому районному муниципальному образованию | Повышение качества улично- дорожной сети | 2017 | 2032 | 17239,1 | 23км | 17239,1 | 2034,3 | 1245,8 | 1419,0 | 1436,9 | 1703,1 | 4000,00 | 5400,00 |
| 2. | Уличное освещение- оплата за электроэнергию- устройство освещения улиц- текущий ремонт освещения- аренда имущества (опор)  | Безопасность движения | 2017 | 2032 | 1682,0 | 60 шт. | 1682,0 | 103,4 | 106,2 | 106,2 | 106,2 | 160,0 | 500,0 | 600,0 |
| 3. | - постановка на государственный кадастровый учет и оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Лоховского муниципального образования и земельные участки под ними, сооружений на них |  | 2017 | 2032 | 128,2 | 23 км | 128,2 | 128,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого: | 19049,3 | - | 19049,3 | 2265,9 | 1352,0 | 1525,2 | 1543,1 | 1863,1 | 4500,0 | 6000,0 |

**6.1. Структура инвестиций.**

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Лоховского муниципального образования на 2017-2032 г.г., составляет 17986,6 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017-2032 г.г. Полученные результаты (в ценах 2016 г.) приведены в табл. 7.

Таблица 7. Распределение объема инвестиций на период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры Лоховского муниципального образования, тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Виды работ | Инвестиции на реализацию программы по годам, тыс. руб. |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2032 | всего |
| 1. | Ремонт дорожной сети | 2034,3 | 1245,8 | 1419,0 | 1436,9 | 1703,1 | 4000,00 | 5400,00 | 17239,1 |
| 2. | Уличное освещение | 103,4 | 106,2 | 106,2 | 106,2 | 160,0 | 500,0 | 600,0 | 1682,0 |
| 3. | Оформление в собственность | 128,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128,2 |
| Итого: | 2265,9 | 1352,0 | 1525,2 | 1543,1 | 1863,1 | 4500,0 | 6000,0 | 19049,3 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Лоховского муниципального образования показано, что экономика муниципального образования является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления в дорожный фонд муниципального образования, а также субсидии из областного бюджета.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы (в ценах 2016 года) приведено в табл. 8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование работ | Бюджеты всех уровней и частные инвесторы | в т.ч. федеральный бюджет | в т.ч. бюджет областной | в т.ч.местный бюджет | в т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1. | Ремонт дорожной сети | 17239,1 | 0 | 0 | 17457,1 | 0 |
| 2. | Освещение | 1682,0 | 0 | 0 | 1789,6 | 0 |
| 3 | Оформление в собственность | 128,2 | 0 | 0 | 128,2 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы развития муниципального образования до 2032 г. связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Лоховского муниципального образования, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;

- транспортная доступность населенных пунктов хорошая;

 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

 - состояние жилищного фонда - в большей части удовлетворительное с низкой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по Черемховскому району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

- развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования;

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество, эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Лоховского муниципального образования.**

Администрация Лоховского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации Программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего приложения. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Лоховского муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.

Председатель Думы Лоховского

муниципального образования А. Э. Поляковский

Глава Лоховского

муниципального образования А. Э. Поляковский